

# Observatoire national interministériel de la sécurité routière

## Baromètre du mois de février 2016

### Bilan du mois

259 personnes seraient décédées sur les routes en février 2016.

La mortalité routière connaît une hausse sensible (+8,4%) par rapport à février 2015. Les nombres des accidents corporels, blessés et blessés hospitalisés sont également en hausse (respectivement +6,5%, +4,3% et +3,7%).

Ainsi 20 personnes de plus auraient été tuées en février 2016 par rapport à février 2015.

Bilan du mois de février	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
février 2016 provisoire	3 899	259	4 817	1 653
février 2015 quasi-définitif	3 660	239	4 618	1 594
Différence 2016 / 2015	239	20	199	59
Evolution 2016 / 2015	6,5%	8,4%	4,3%	3,7%

### Bilan des 2 premiers mois de l'année 2015

Sur les 2 premiers mois de l'année, le nombre de personnes tuées est en diminution (-8 tués) par rapport à la même période de l'année précédente.

Bilan depuis début 2016	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
2 mois 2016 provisoires	8 382	492	10 510	3 670
2 mois 2015 quasi-définitifs	7 921	500	9 856	3 410
Différence 2016 / 2015	461	-8	654	260
Evolution 2016 / 2015	5,8%	-1,6%	6,6%	7,6%

#### Avertissement

*Ce bilan ne concerne que la France métropolitaine.*

*Pour le mois écoulé et les derniers mois précédents, ils reposent sur un dispositif de remontées rapides assurées en fin de mois par les forces de l'ordre. Il s'agit ici d'estimations provisoires des résultats du mois. Ces estimations initiales sont établies par extrapolation afin de compenser les décès tardifs sous 30 jours et de pallier divers autres écarts « structurels » ou systématiques entre remontées rapides et données définitives du Fichier national des accidents corporels (dit "Fichier BAAC"). L'extrapolation résulte de la confrontation des deux séries sur les douze derniers mois de disponibilité des BAAC validées.*

*Les estimations provisoires initiales des mois antérieurs sont ensuite affinées de loin en loin jusqu'à l'arrêt des chiffres définitifs. Ces estimations intermédiaires sont substituées aux estimations initiales au fur et à mesure de l'affermissement du Fichier BAAC, la marge d'erreur s'amenuisant en conséquence.*

## Bilan sur 12 mois glissants

Sur les 12 derniers mois, le nombre de personnes tuées est en augmentation de 0,9 % par rapport à la même période un an auparavant.

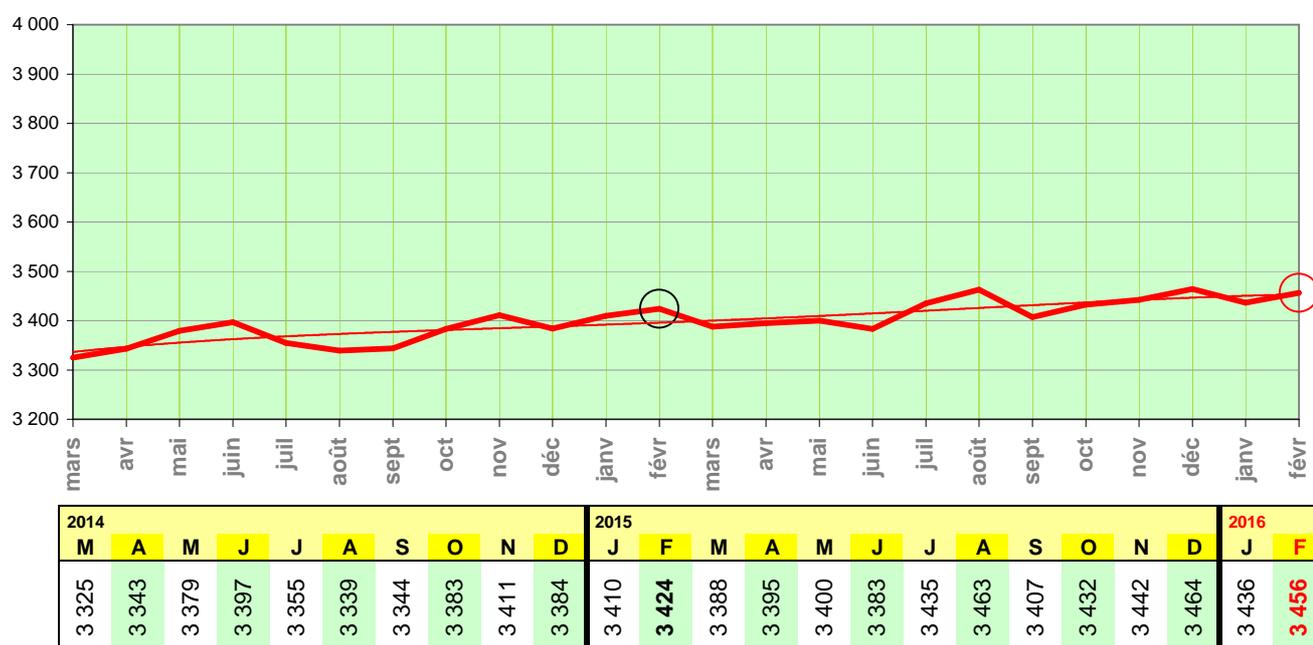
Bilan des 12 mois écoulés	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
mars 2015 à février 2016 mixtes*	56 570	3 456	71 096	26 403
mars 2014 à février 2015 mixtes**	57 372	3 424	72 093	26 321
Différence	-802	32	-997	82
Evolution	-1,4%	0,9%	-1,4%	0,3%

\* données 2015 mixtes et données 2016 provisoires

\*\* données 2014 définitives et données 2015 quasi-définitives

### Evolution de la mortalité en glissement annuel Toutes catégories d'usagers confondues

NB : On a figuré ci-dessous, pour chaque mois, le total des tués à 30 jours sur les 12 mois écoulés (ce mois inclus). On voit ainsi l'évolution de la mortalité pour une année complète (donc sommairement affranchie des variations saisonnières).



En année glissante, la mortalité s'établit à 3 456 tués.

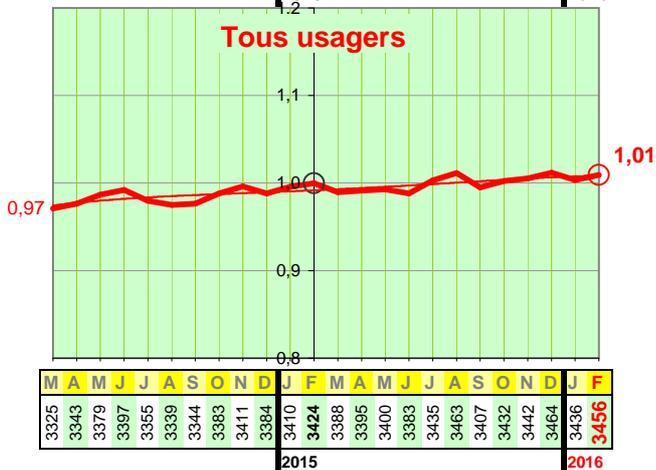
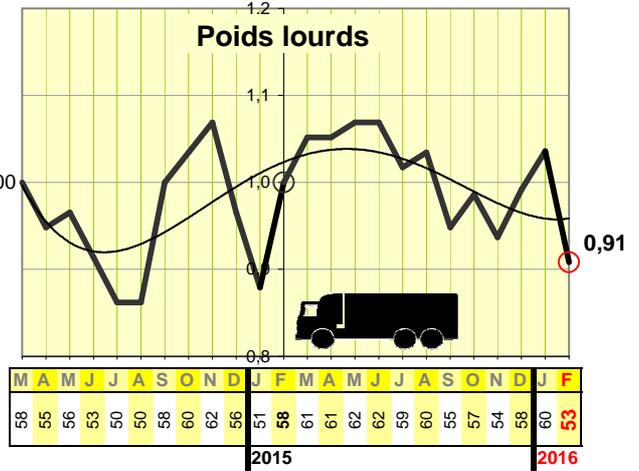
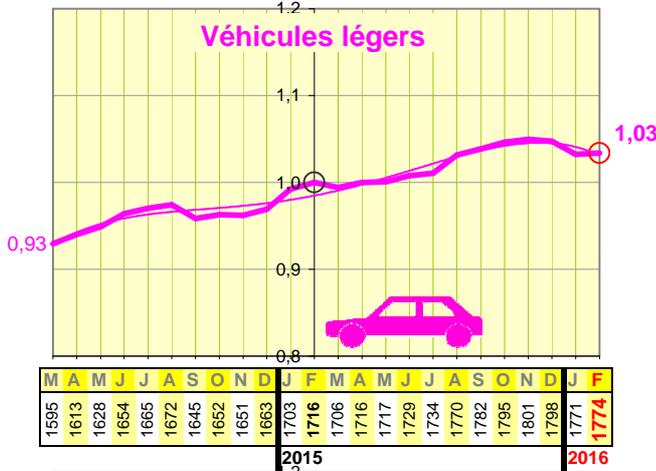
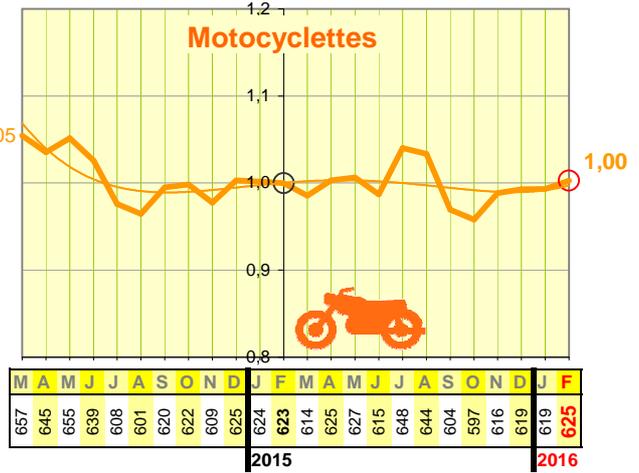
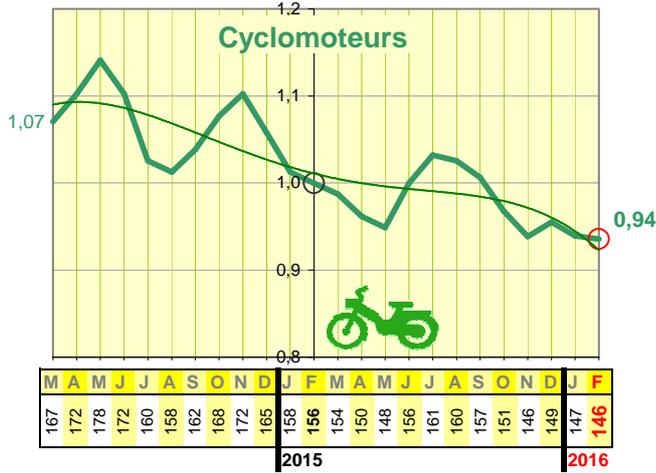
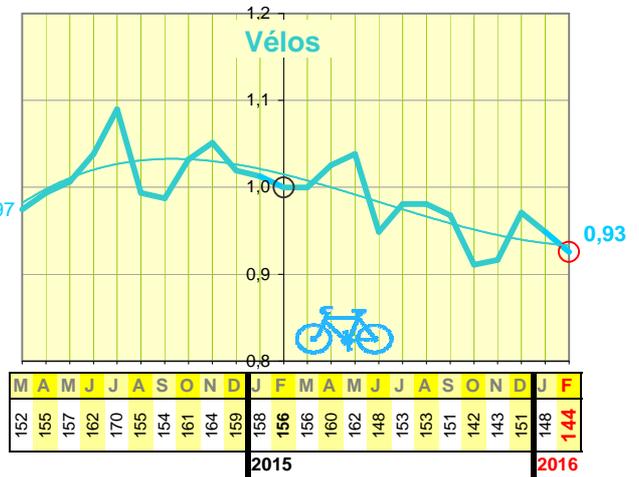
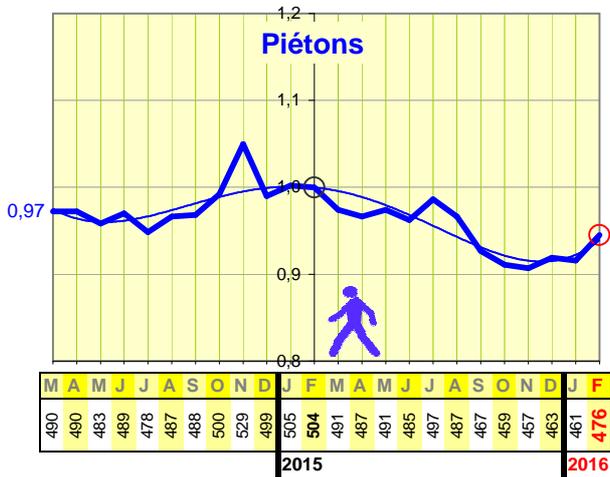
### → Evolution de la mortalité par catégorie d'usagers (voir la série de graphiques et tableaux associés [ci-contre](#))



Calculées en année glissante, les mortalités des automobilistes et des cyclomotoristes sont plutôt stables par rapport au mois dernier.

Les mortalités motocyclistes et piétonnes sont en hausse sensible d'un mois sur l'autre alors que les mortalités cyclistes et des usagers de poids lourds baissent.

La mortalité cumulée sur 12 mois des automobilistes reste en légère hausse d'une année sur l'autre : +3%. A l'inverse, les mortalités piétonnes, cyclomotoristes, et cyclistes sont en baisse sensible : respectivement -5%, -6%, et -7%. La mortalité motocycliste est globalement stable.



NB : Chacun des 6 premiers tableaux chiffrés de cette page donne, pour une catégorie d'usagers, les mortalités cumulées sur 12 mois glissants. Il s'agit là d'estimations provisoires de qualité limitée (meilleure pour les effectifs annuels élevés). La pastille en haut à gauche représente le poids de la mortalité de chaque catégorie.

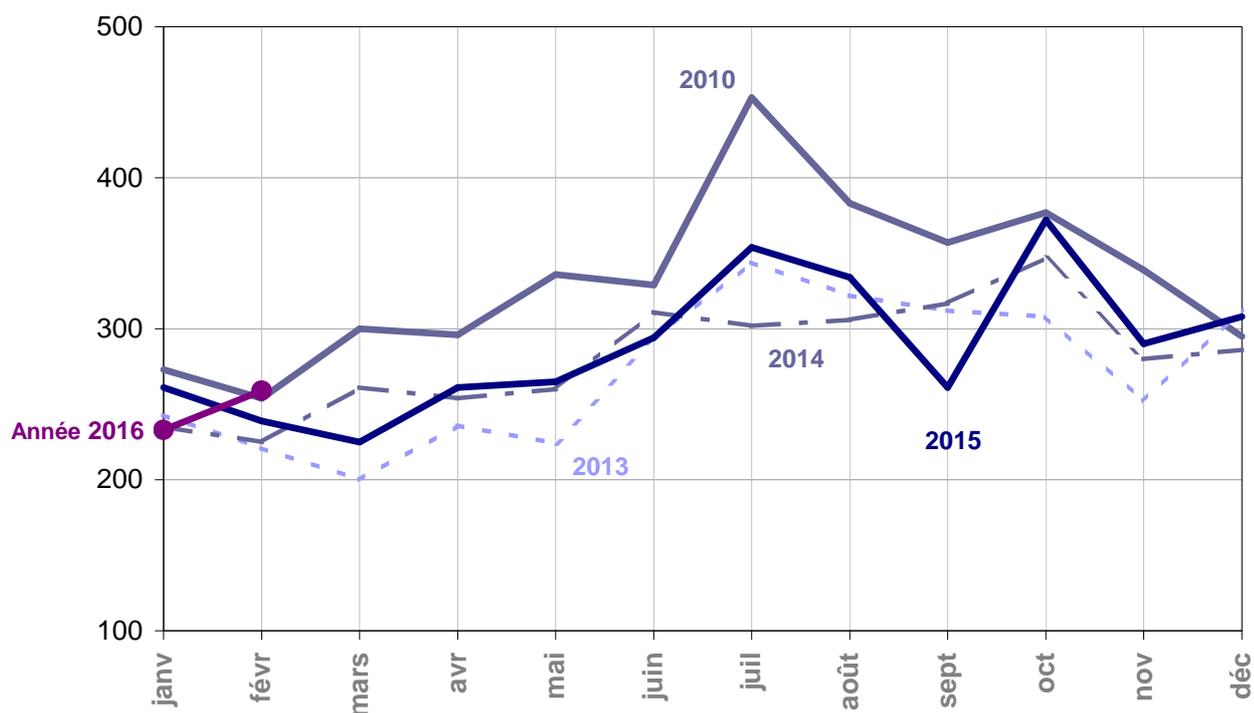
Les graphiques associés sont établis en valeurs indicielles, avec le même indice 1 il y a un an (en février 2015) et la même échelle des Y pour tous. Ainsi la valeur d'indice 1 représente 504 tués annuels chez les piétons, mais 1716 tués annuels chez les automobilistes, comme on le lit sur les tableaux correspondants.

Le graphique ci-contre ("Tous usagers"), également établi en valeurs indicielles, est identique à celui de la p.2, à l'échelle des Y près. Ceci pour faciliter la comparaison des tendances au sein de cette page.

La catégorie des "véhicules utilitaires légers" (VUL) n'est pas traitée isolément faute de source statistique, pas plus que les "autres" usagers : voitures, engins agricoles, autocars, etc. Les tués de ces catégories sont néanmoins incorporés aux totaux "Tous usagers".



## Tués à 30 jours au mois par mois



	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
<b>2000</b>	634	631	602	709	636	690	766	659	681	747	646	771
<b>2005</b>	405	345	396	370	450	480	608	478	441	472	413	460
<b>2006</b>	346	266	314	369	382	392	471	420	425	439	405	480
<b>2007</b>	395	286	318	411	346	385	478	399	428	368	396	410
<b>2008</b>	327	292	362	312	399	306	416	392	334	440	333	362
<b>2009</b>	288	299	294	327	386	403	396	412	384	429	349	306
<b>2010</b>	273	254	300	296	336	329	453	383	357	377	339	295
<b>2011</b>	324	269	301	360	322	336	354	370	347	351	296	333
<b>2012</b>	297	204	276	277	321	322	366	339	341	299	292	319
<b>2013</b>	243	221	200	236	224	293	344	322	312	308	252	313
<b>2014</b>	235	225	261	254	260	311	302	306	317	347	280	286
<b>2015</b>	261	239	225	261	265	294	354	334	261	372	290	308
<b>2016</b>	233	259										

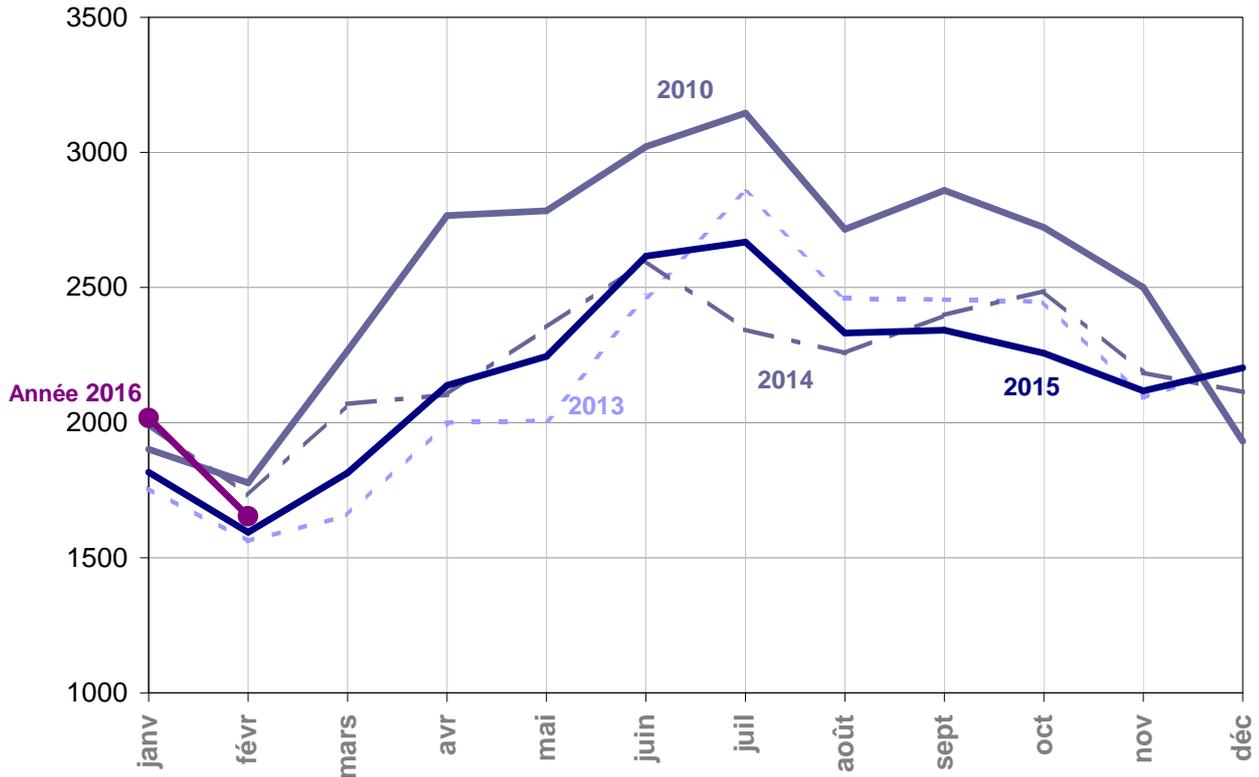
**NB :** En pourpre dans le tableau, estimations provisoires (remontées rapides extrapolées).

En violet, données dites "quasi-définitives" issues du BAAC (définitives à quelques unités près).

En noir, données BAAC définitives.



## Hospitalisés au mois par mois



	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2006	3 093	2 524	2 920	3 261	3 387	4 003	4 009	3 333	3 738	3 584	3 381	3 429
2007	2 857	2 628	3 037	3 305	3 265	3 576	3 796	3 326	3 414	3 359	3 015	3 037
2008	2 749	2 536	2 685	2 696	3 095	3 172	3 508	3 025	2 948	3 248	2 673	2 630
2009	2 348	2 110	2 580	2 735	3 162	3 238	3 338	3 127	2 921	2 911	2 549	2 304
2010	1 902	1 777	2 267	2 766	2 784	3 021	3 146	2 715	2 860	2 723	2 501	1 931
2011	2 142	1 978	2 232	2 614	2 726	2 614	2 659	2 540	2 715	2 745	2 319	2 395
2012	2 036	1 570	2 178	1 913	2 412	2 565	2 538	2 383	2 703	2 552	2 248	2 044
2013	1 757	1 561	1 657	1 999	2 008	2 466	2 852	2 459	2 456	2 447	2 092	2 212
2014	1 994	1 730	2 069	2 104	2 352	2 600	2 345	2 257	2 398	2 488	2 185	2 113
2015	1 816	1 594	1 814	2 138	2 245	2 616	2 668	2 332	2 342	2 257	2 118	2 203
2016	2 017	1 653										

NB : **En pourpre dans le tableau, estimations provisoires (remontées rapides extrapolées).**

**En violet, données dites "quasi-définitives" issues de la BAAC (définitives à quelques unités près).**

**En noir, données BAAC définitives.**